

Algemene informatie

Aanbesteding: Leerlingenvervoer Mytyschool Roosendaal
Aanbestedende Dienst: Stichting R.K. Mytyschool Roosendaal
Referentie: K011692
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. 50
Onderwerp: Bandbreedte tarief

Vraag:

n NvI 4 geeft u aan dat de bandbreedte voor het tarief wordt losgelaten; hiervoor onze dank.

Het verbaasd inschrijver echter dat u tegelijkertijd (zonder redenering, waardoor het vanuit u overkomt als een logisch gevolg van het loslaten van het prijsplafond) de wegingsfactoren aan van 60 punten voor kwaliteit en 40 punten voor prijs naar respectievelijk 50 en 50 punten aanpast. Een dergelijke aanpassing tijdens een lopend tenderproces wordt in de jurisprudentie beschouwd als een wezenlijke wijziging, die uitsluitend is toegestaan wanneer hiervoor objectieve redenen bestaan. Kunt u toelichten welke motivering en welke overwegingen ten grondslag liggen aan deze wijziging van de wegingsfactoren?

Antwoord:

Naar aanleiding van reacties uit de markt heeft de aanbestedende dienst vastgesteld dat de in de oorspronkelijke aanbestedingsstukken opgenomen verplichte bandbreedte voor het tarief per kilometer per leerling in de praktijk als knellend werd ervaren en mogelijk een belemmering vormde voor het verkrijgen van voldoende geldige en realistische inschrijvingen. Om die reden is besloten deze bandbreedte los te laten.

De aanbestedende dienst is zich ervan bewust dat het loslaten van de bandbreedte, in samenhang met de beoordelingssystematiek, gevolgen heeft voor de wijze waarop inschrijvingen worden beoordeeld. De aanbestedende dienst heeft deze wijziging dan ook aangemerkt als een wezenlijke wijziging in de zin van het aanbestedingsrecht. Om die reden is ervoor gekozen deze wijziging op transparante wijze door te voeren middels een rectificatie op TenderNed, waarbij de aanbestedingstermijnen opnieuw zijn laten ingaan, zodat alle (potentiële) inschrijvers in gelijke positie verkeren en voldoende gelegenheid hebben om hun inschrijving hierop aan te passen.

Het vervallen van de bandbreedte brengt met zich dat inschrijvers meer vrijheid hebben om hun prijsstelling te baseren op hun eigen kostprijsstructuur, risico-inschatting en uitvoeringsconcept. Hierdoor kan de mate waarin inschrijvingen zich op prijs van elkaar onderscheiden groter zijn dan onder de oorspronkelijke bandbreedte het geval was. Dit vergroot de invloed van het prijscriterium op de eindbeoordeling.

Tegen deze achtergrond heeft de aanbestedende dienst opnieuw beoordeeld of de oorspronkelijke wegingsverhouding tussen prijs en kwaliteit (30% prijs en 70% kwaliteit) nog steeds passend en evenwichtig was. De aanbestedende dienst is tot het oordeel gekomen dat, na het loslaten van de bandbreedte, een herijking van deze verhouding noodzakelijk was om een evenwichtige beoordeling van de inschrijvingen te waarborgen.

De aanpassing van de wegingsfactoren naar een gelijke weging van 50% prijs en 50% kwaliteit is ingegeven door de volgende overwegingen:

- het vergroten van het gewicht van het prijscriterium van 30% naar 50%, teneinde de prijsstelling nadrukkelijker te betrekken bij de gunningsbeslissing en daarmee bij te dragen aan een doelmatige en verantwoorde besteding van publieke middelen;

- het borgen van kostenbeheersing bij de uitvoering van de opdracht, waarbij wordt voorkomen dat uitsluitend kwalitatieve aspecten doorslaggevend zijn en onvoldoende prikkels bestaan voor het aanbieden van een marktconforme en efficiënte prijs;
- het tegelijkertijd waarborgen dat kwaliteit een gelijkwaardig en substantieel onderdeel blijft van de beoordeling, gelet op het maatschappelijke karakter van leerlingenvervoer, de kwetsbare doelgroep en het belang van continuïteit, veiligheid en betrouwbaarheid van de dienstverlening.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 5

Beantwoord op:

7 apr 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer Mytyschool Roosendaal

Ref.nr.
51**Onderwerp:**

Ref vr 49

Vraag:

In de vraagstelling van referentievraag 49 wordt verwezen naar de structurele afwezigheid van leerlingen. Kunt u aangeven welk percentage van de leerlingritten langdurig (meer dan 5 dagen) wordt afgemeld?

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft voor uw vraag gekeken naar de periode november 2025 t/m februari 2026. Uit onze beschikbare gegevens blijkt dat er in deze periode er 7276 leerlingritten gereden zijn. In deze periode waren er 6 leerlingen die 5 dagen (meer absentiedagen waren niet aan de orde) opeenvolgende dagen absent waren. Dit betreft in totaal 30 dagen, gelijk aan 60 ritten. Dit betreft 0,8% van het totaal aantal ritten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 5

Beantwoord op:

7 apr 2026

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer Mytyschool Roosendaal